

【禁転載・禁複写】

令和8年9月9日(水曜日) (八白 ひのえ)

伊東

(F2)最終日

333走電番 37担当【門松】

小田競

https://keirinodakei.com

競輪

出走メンバー、成績等、必ず主催者発表のものをご確認ください。

事故報告	本日開催率 45%		今日こそ		X 橙		△ 緑		○ 黄		⋯ 青		▲ 赤		注		○ 白		3伊東		
	1→5 -3 -7 -6		やつと内枠をもらえた泉が、実力を最大限に発揮。先行、捲りを駆使して勝ち切る。先行職人の坂木田はペースで		坂木田雄介 1800m 85kg 52歳 49・3・13 八白		福森慎太郎 1660m 70kg 49歳 51・10・26 六白		小谷田公則 1820m 80kg 56歳 4・19 一白		亀谷隆一 1800m 86kg 52歳 61・10・8 五黄		山信田学 1700m 75kg 50歳 51・6・30 六白		成清謙二 1860m 88kg 42歳 58・11・21 八白		泉文人 1690m 69kg 36歳 2・7・18 三白		A級一般		
	1→7 -5 -6 -2				82.51		76.44		85.70		76.52		81.34		80.61		88.38		4ヶ月得点		
	1-6 -7 -5 -2				81.31		72.80		86.02		72.36		83.06		82.24		88.31		前期得点		
	1-2 -5 -7 -6				82.85		77.13		86.26		78.64		80.31		80.06		87.38		今期得点		
					A2A2A2		A3A3A2		A2A2A1		A2A3A2		A1A2A2		A1A2A1		A3A1A2		元前現		
					S2 486		A1 385		S2 307		S2 190		S2 304		S2 184		S2 253		最高競走得点		
					78南関東		84南関東		88北日本		92南関東		83南関東		90南関東		99北日本		特別地区		
					街道		街道		嶺(333)		川崎(400)		宮(500)		街道		平(400)		練習地		
					3.92		3.92		3.86		3.92		3.93		3.92		3.92		ギヤ倍		
				4533		5755		4311		2733		6655		3566		7533		09:20			
				6763		211欠		5422		3577		1766		6277		2間5		先頭固定			
				3177		122		3522		6333		6666		3455		5欠欠		1692m			
				(5周)		3377		3636		3636		5233		4622		6544		(5周)			
				賞金(万)		3充7		3充7		6122		5233		4622		6544		7332		賞金(万)	
				12.7		2377		2377		2677		144		641		356		553		12.7	
				210.2		5377		6666		3755		7555		7266		6655		5677		210.2	
				8.5		4644		6666		3755		7555		7266		6655		5677		8.5	
				8.0		2766		7777		6155		4落班		217		353		23欠		8.0	
				7.9		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		7.9	
				7.8		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		7.8	
				7.7		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		7.7	
				得点		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		得点	
				087.0		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		087.0	
				告頭数		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		告頭数	
				12場所決手		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		12場所決手	
				連対数		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		連対数	
				1着数		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		1着数	
				敗者戦連対		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		敗者戦連対	
				当112		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		当112	
				所年場		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		所年場	
				5年所		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		5年所	
				年間所		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		年間所	
				S戦戦法		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		S戦戦法	
				4自在		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		4自在	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て		7車立て		6155		4落班		217		353		23欠		勝1年之	
				勝1年之		7車立て															